

## El desafío de la Resiliencia para las Zonas Urbanas Costeras en Cuba

Manuel A. Iturralde-Vinent  
La Habana, 6 de Mayo de 2023

Durante la primera semana de mayo se desarrolló un seminario internacional sobre el tema: “El desafío de la Resiliencia para las Zonas Urbanas Costeras en Cuba y el Caribe”, organizado por la Fundación Antonio Núñez Jiménez para la Naturaleza y el Hombre en colaboración con la Cátedra del Caribe de la Universidad de La Habana, el Centro de Estudios para la Economía Cubana, el PNUD, entre otros. Fueron cuatro días de interesante debate y vívido intercambio sobre las iniciativas que se están desarrollando en relación a temáticas tan trascendentales como el despliegue más profundo de la agricultura urbana con nuevas técnicas de producción, la reducción de desastres en zonas urbanas, la gobernanza local, la autosuficiencia energética, y muchas otras iniciativas. Aunque estos asuntos fueron valorados para las poblaciones costeras en Cuba y otras regiones del mundo, quedó claro que en nuestras islas, todo el territorio está influido por la cercanía del mar y viceversa.

Una virtud que sobresale cuando se asiste a estos eventos, es la enorme potencialidad del cubano que sabe encontrar soluciones innovadoras dentro de las circunstancias más difíciles. Pero no basta reconocerlo, hay que darle oportunidad y apoyar, o al menos dejar andar, esas iniciativas que rompen con los cánones establecidos, pues el avance socio-económico pasa por liberar las limitaciones que limitan el despliegue de muchas innovaciones.

Los que deseen conocer más detalles sobre los aspectos tratados en este encuentro, pueden visitar la página de RISDOC en Facebook (<https://www.facebook.com/people/RISDOC/100086256946843/?mibextid=LQQJ4d>). Sin embargo, hay cuatro temas que, no por bien conocidos y encarados en distintos foros, dejan de constituir “motivos de preocupación”, los cuales se comparten en estas páginas:

### 1. *La partición disconforme del entramado político-económico-social*

En el entramado político-socio-económico de Cuba existe una sectorización discordante del territorio, de manera que dentro de una unidad política como el municipio, subsisten sectores de diversa índole cuya delimitación no es concordante con los límites del municipio, creando una multiplicidad de responsabilidades y tareas que dificulta el funcionamiento de la sociedad. Esta es una de las causas probables de la ralentización de algunos procesos a nivel “local” por la superposición de responsabilidades. Este es un problema que ha de encararse y modificarse para lograr un funcionamiento armónico de nuestra sociedad. Implicaría redefinir la delimitación de responsabilidades territoriales y lograr que los distintos componentes de la institucionalidad respondan a los mismos límites políticos comprendidos dentro del área de acción de cada municipio.

### 2. *El acceso a la información*

Como parte del proceso de informatización de la sociedad se ha promovido el incremento del acceso a servicios y datos mediante la internet, para lo cual se creó el “Portal del Ciudadano” en cada municipio, con el objetivo de que la población estuviera informada sobre todos los aspectos del acontecer socio-económico y cultural en su localidad y tuviera una línea directa de comunicación con el gobierno municipal. Esta excelente iniciativa no ha llegado a cristalizar satisfactoriamente, debido a que algunos de estos portales no se actualizan regularmente, lo cual genera una desvinculación gobierno local-ciudadanía. El tema de lograr una mayor relación y transparencia comunicativa entre los factores de dirección y la población, pide una respuesta urgente en estos tiempos cuando una parte sustancial de la población está conectada a internet.

3. *La insuficiente cultura social sobre reducción de riesgos y prevención de desastres*

En los intercambios quedó claro que la educación y promoción de una ética ambiental y desarrollo de un comportamiento adecuado ante los peligros naturales, tecnológicos, sanitarios y de todo tipo, aun es deficiente, a pesar de todos los esfuerzos que se han venido realizando. Esto nos indica la necesidad de mantener una “presión comunicativa y educativa” sobre la población, de carácter continuado y transversal, pues la imprevisión es un problema que se mantiene latente y crece con el reemplazo social de las nuevas generaciones. Al respecto surge la necesidad de realizar nuevos estudios de opinión sobre la percepción del riesgo en la población joven, y poner los resultados a disposición de todos los actores de la sociedad.

4. *El reconocimiento social de los impactos de un apagón*

En el seminario se presentaron varias experiencias sobre eventos de apagón prolongado en Nueva Orleans y Puerto Rico, las cuales demostraron el “peligro” que implica un apagón extendido, sobre todos los que se prolongan horas, días y semanas, independiente de las causas. Los impactos de un apagón extendido significan una paralización casi total de las ciudades y poblaciones modernas electro-dependientes, que son la mayoría. La falta de fluido eléctrico puede detener el transporte pues no es posible producir ni distribuir combustible convencional, provoca falta de agua, paralización de la banca y el comercio, de la producción y distribución de alimentos, provoca la limitación de los servicios en instituciones de salud, la interrupción de muchos centros de producción y las comunicaciones, incluida telefónica y digital. Si se evaluara el impacto económico de un apagón prolongado se evidenciaría el enorme costo que ellos implican, tanto monetario como en salud y bienestar, lo cual refuerza la necesidad incuestionable de invertir más en garantizar un servicio eléctrico más estable y eficiente, basado en la diversificación de las fuentes de generación y distribución de energía, con mayor independencia respecto a factores externos.

Aunque en Cuba se trabaja en esta dirección, quedan por aplicar otras tecnologías, como los generadores eólicos verticales de diversas capacidades, las fuentes solares de nueva generación, y una diversidad de sistemas de almacenamiento de energía ya conocidos. La cuestión no es solamente ahorrar en la utilización de productos derivados del petróleo, sino promover otras soluciones autosuficientes desde el nivel local hasta el nivel puntual (casas,

centros de producción y servicios, etc.), a fin de avanzar más aceleradamente hacia la independencia energética y contribuir a la mitigación del calentamiento global.

El desarrollo de un sistema de transportación menos contaminante no puede apostar solo por los vehículos eléctricos (que para no representan una solución perfecta), sino que debe incluir un mayor aprovechamiento de las vías férreas para la transportación de bienes materiales, tanto mediante el rescate y ampliación del uso del ferrocarril urbano, como a nivel interprovincial.